

バッテリー寿命延長、エルマシステム 燃費向上グッズ のび〜太®

定地走行燃費試験 (10~120km/h)
において平均5.1%の燃費向上が認められました。

燃費試験報告書

〈試験者〉 徳島工業短期大学 佐藤員輔 助教授
 〈試験場所〉 徳島工業短期大学 自動車工業学科 走行試験室 室温5℃

項目	燃費試験前	燃費試験後
燃費 (L/100km)	10.5	9.9
燃費向上率 (%)	-	5.1

供試車両
1996年製 日産シルビア
供試バッテリー
2002年製 38B19R (28Ah)
2005年製 40B19R (28Ah)

この定地歩行燃費試験は無負荷状態で
行っています。負荷をかけるには、ランプ
点灯走行、カーナビ、テレビエアコン等
を稼働させ、バッテリーに負荷を与える
事を言います。負荷を与えた場合、エル
マシステム装着車は更に燃費効率が良
くなるでしょう。アイドリングストップ
を実施する車種にも効果的です。又、デ
ィーゼル車にもエルマシステムは有効に
作動します。燃費削減と共に、エルマシ
ステムはCO2の削減に寄与し、環境問題
に貢献致します。



■燃費向上!

エンジン始動時の燃料ロス。各種電装品の定格作動によるオルタネータへの負担軽減。これに加え、トルクのアップによる燃費向上も報告されています。

■エンジン一発始動!

バッテリーの回復、延命効果は、まずエンジンのかかり具合で体感出来ます。

■液補充減でメンテが楽!

サルフェーションは「特殊ナノパルス」により電解液中に還元されます。また反応面積が増すとバッテリー内部の抵抗も減少し、液減りの防止になります。

■アーシング効果で楽々電装品!

「エルマシステム」は1秒間に1万回以上のパルス(ネガティブパルス)を発生させます。これは電流の流れをスムーズにサポートし、バッテリー容量の増大と共に安定した供給が可能になります。

■国際基準に基づく各種環境試験クリア

- 高温放置試験 ○低温放置試験 ○低温リサイクル試験
- 振動試験 ○衝撃試験 ○塩水噴霧試験 にすべて合格。

■VCCI測定済 (情報処理装置等電波障害自主規制協議会技術基準)

エルマシステムは妨害電磁波を発生させません。コンピュータ、ペースメーカー等への影響はありません。

防水加工済 PL法加入済 メーカー保証3年付

ERUMA SYSTEM LINE UP

スターターバッテリー用



●重量:50g
●寸法:65×40×13mm

スターターバッテリー用



●重量:100g
●寸法:70×65×22mm

EVバッテリー用



●重量:135g
●寸法:90×70×22mm

※その他、各種鉛バッテリー用ラインナップがあります。非常用等大型鉛バッテリー用のカスタマイズも承ります。
※記載されている製品の仕様は予告なしに変更されることがあります。

バッテリー寿命延長エルマシステム「エコピュア12」「のび〜太」「リュース」はサルフェーションの分解・除去・電解液への還元をサイクル化し、バッテリーを徐々に初期化します。セルの回復、電極板のトラブには対応しません。予めバッテリーの状態を確認の上、ご購入ください。

株式会社エルマプロダクツ
E-mail: info@eruma-p.co.jp
https://eruma-p.co.jp

(エルマシステム取扱店)
〒332-0037 須坂市大字野辺973-3
南中澤鋳造所
TEL 026-245-2052
FAX 026-248-4403

鉛バッテリーの寿命が格段に延びる!!

燃費向上にも効果抜群 エルマシステム のび〜太®

スターター
バッテリーの
強い味方!



液補充減でメンテが楽!
アーシング効果で余裕の電装品!
燃費も向上!
バッテリーの回復、延命効果!
エンジン一発始動!

取り付け方法



エルマシステム

- サルフェーションのイオン化による除去、発生防止システム
- バッテリー電極板本来の「充電面積」を確保し初期状態のポテンシャルに近づけるシステム
- オルタネータの負担軽減による燃費の向上

エルマシステム のび〜太® 12v

放電時自動停止機能装備、国際基準に基く
各種環境試験クリア

MADE IN JAPAN

24v車専用「エルマシステム・のび〜太24」もあります。